

## DESCRIPCIÓN

Fabricada con base de caucho y tela de nylon, que permiten una fácil retirada de la cinta en la finalización de las obras.

Esta cinta ofrece una alta visibilidad nocturna ya que incorpora micro esferas reflectantes.

## APLICACIONES

Es recomendable para zonas de obras, áreas de peligro, y puede ser aplicado en superficies de la carretera concretas tales como asfalto, betún y superficies de piedra.

## DATOS TÉCNICOS

**Color:** Amarillo y blanco, P5, TIPO 1.

**Anchura:** 10 cm.

**Reflectancia:** Visible en la noche.

**Adhesivo:** Se recomienda utilizar adhesivo P20/50 y su tiempo de secado será entre 3 y 15 minutos

**Aplicación:** La cinta debe adherirse en una superficie seca y limpia. La temperatura de la superficie y del aire debe ser de 10°C.



## DATOS PARA SU APLICACIÓN

- La superficie de la carretera deberá estar completamente seca. No debiendo haber llovido en las 48h previas a la aplicación.
- Manchas de polvo, cera, aceite, grasa, sal, arena u otra contaminación debe ser quitada. En superficies nuevas, el barro y otros agentes endurecidos, deben quitarse por agua a presión, arena a presión, imprimación o pulido de arena. Después del uso del agua a presión, debe darse un tiempo de espera de 48h antes de la aplicación.
- La cinta no debe ser puesta en juntas de dilatación, grietas, fracturas o costuras de la superficie de la carretera.
- La temperatura del aire y suelo, deben ser 10°C, y una humedad del aire de 80°C.
- Marque la superficie de la carretera donde la cinta va a ser aplicada, para lo que se recomienda adhesivo P20/50, cuya anchura será de 2cm por cada lado, quedando por fuera de la cinta. El consumo del adhesivo será aproximadamente 0,25L/m<sup>2</sup>. Su tiempo de secado es aprox. 3 a 15 min., dependiendo de la temperatura ambiente y humedad del aire.
- El adhesivo debe estar libre de impurezas y seca antes de la aplicación de la cinta, ej. sin estrías al comprobar con la yema del dedo. Además, se recomienda el uso de las maquinas de colocación, porque permiten la adaptación de las cintas
- Después de que la cinta haya sido aplicada en la superficie preparada, asegúrela contra la carretera con un rodillo tres veces. El peso de carga debe ser un mínimo de 90 Kg. De no cumplir con este requisito, el pegado puede resultar fallido.

**FORMA DE RETIRAR**

La cinta puede ser retirada de una única pieza. Normalmente no es necesaria la aplicación de calor o soluciones con agua a presión. Se recomienda usar guantes protectores. En vías con tráfico fluido, o durante un largo periodo de uso bajo extremas condiciones de tráfico, puede darse problemas en su retirada.

**ALMACENAJE**

El almacenaje es limitado. El cual ha de ser de un máximo de 12 meses, y el adhesivo de 6 meses, desde su compra. Ambos productos deberán estar en un lugar seco, fresco y protegido del frío, y específicamente, para el adhesivo, debe estar bien ventilado.

**NORMATIVA**

Estándar europeo DIN EN 1436 – Materiales para señalización vía horizontal.